

LOGGEN

Nr. 4

Efterår 2016

26. årg.



Medlemsblad og nyhedsbrev for **AMAGER MARINEFORENING**



Mester har ordet...!

En glad formand sammen med en velfungerende bestyrelse, som også må formodes at være glade, udgør samlet en glad bestyrelse. Dette begrundes med, at vi med motoren på "full speed ahead" har god tilslutning på de årlige traditionelle arrangementer med skafninger, samt at vi nu har en fremgang i medlemstallet, således at vi igen er 70 medlemmer i Amager Marineforening.

Samtidig har vi et fremragende samarbejde med Marinstøtterne, og det har udmøntet sig i en glimrende sommerfest, som der tidligere også har været tradition for. Vi ser i bestyrelsen frem til at hjælpe Marinstøtterne med deres bankospil i november 2016, og bestyrelsen opfordrer medlemmerne i foreningen til at møde op og deltage i dette

gode og festlige arrangement.

Man skal dog ikke glemme, at vi selv i Marinforeningen fejrer vores 28 års fødselsdag d. 29. oktober 2016, og vi håber selvfølgelig på en god deltagelse i denne store, glædelige og muntre fest.

P.t. befinder Amager Marineforening sig i en periode, præget af spæd fremgang. Det opdager vi desværre ofte først for alvor i det øjeblik, hvor fremgangen vender til stagnation eller tilbagegang. Derfor skal vi være "OPMÆRKSOMME", men også påskønne, at den lille brise af medgang blæser os lunt i ryggen. Vi skal huske at være glade.

Nu er Marineforeningen jo ikke kun "tant og fjas". Seriositeten hersker ved, at Amager Marineforening eksternt deltager i mange forskellige begivenheder, også udover de i bladet nævnte aktiviteter.

Som afslutning vil jeg som sædvanligt opfordre til, at medlemmerne i Amager Marineforening deltager i både de interne - såvel som de eksterne begivenheder og arrangementer.

En glad - mester

Redaktionen mangler stadig e-mail adresser

Fra 2017 vil medlemmerne alene modtage LOGGEN via e-mail.

Dette nummer, og årets december-nummer, bliver de sidste, der udsendes med ordinær brevpost til jer medlemmer, der endnu ikke har meddelt Jeres e-mail adresser til redaktionen el. bestyrelsen.

Har du ikke e-mail, så kontakt redaktøren på tlf. 51 83 60 61.

LOGGEN kan også læses på vores hjemmeside www.amagermarineforening.dk. > **Loggen**

Redaktøren

BEGIVENHEDSKALENDER 5/2016

Dato	Kl.	Aktivitet	Tilmelding
3/9	13-16	Marinestuen åben	
5/9		Danmarks Nationale Flagdag (Kastellet & Frederiksberg Rådhusplads)	
10/9	13-16	Marinestuen åben	
17/9	11-15	KSS' udflugt til museumsfregatten PEDER SKRAM på Nyholm	JA
	13-16	Marinestuen åben	
24/9	13-16	Marinestuen åben	
1/10	13-16	Marinestuen åben	
8/10	13-16	Marinestuen åben	
15/10	12-16	Marinestuen åbner kl. 12 - månedligt frokostarrangement kl. 13	JA
20/10		Højtideligheder m. Marinehjemmeværnet i St. Magleby & og Dragør	
22/10	13-16	Marinestuen åben	
29/10	17.30-24	Afdelingens 28 års fødselsdagsfest (Allégårdens Selskabslokaler) Marinestuen er derfor <u>LUKKET</u> denne lørdag.	JA
5/11	13-16	Marinestuen åben	
12/11	13-16	Marinestuen åben	
19/11	13-16	Marinestuen åben	
26/11	13-16	Marinestuen åben	
3/12	13-16	Marinestuen åben	
10/12	12-18	Marinestuen åbner kl. 12 - JULEFROKOST kl. 13	JA
17/12	13-16	Marinestuen åben	
24/12	12	Juleandagt i Sømandskirken, kranselægning v. Mindeankeret kl. 13	

! Tilmelding i Marinestuen el. til kassereren (mail el. SMS) !

FASTLAGTE AKTIVITETER:

November: Marinestøtternes Julebankospil i 'Laden' - dato oplyses senere.

7. januar: **NYTÅRSMØNSTRING** i Marinestuen

8. januar: Marinehjemmeværnets & Marineforeningens **NYTÅRSGUDSTJENESTE** (Holmens K.)

11. januar: **FOREDRAG** i Marinestuen

Følg også med på 'www.amagermarineforening.dk' > 'Aktiviteter'.



Københavnske Soldaterforeningers Samvirke

som Amager Mf er medlem af, arrangerer sommerudflugt til

Museumsfregatten **PEDER SKRAM** på Nyholm



lørdag d. 17. september 2016 kl. 11:00

Vi mødes på kajen foran fregatten **kl. 10:50**, hvor vi deles i tre hold til 1 times rundvisning om bord.

Fregatten, der indgik i Flåden i maj 1966, var under den sidste halvdel af den kolde krig, sammen med søsterskibet HERLUF TROLLE, Søværnets største og mest slagkraftige enheder. Fregatterne udgik af flådens tal 4. januar 1988.

Program: **kl. 11-ca. 12:** Rundvisning om bord i fregatten.

kl. 12:30-13: Søværnets Tamburkorps opfører tattoo på plænen tæt ved fregatten.

kl. 13-ca. 15: Frokost i København Marineforenings Marinestue på Takkeladsvej, Nyholm.

Praktiske informationer:

- Fra medlemsforeningerne kan medlemmer med hver én ledsager tilmelde sig.
- Pris: **kr. 125,-** pr. tilmeldt (rundvisn.+frokost m. 1 øl/vand + 1 snaps). Øvr. drikkevarer for egen regning. Tilmelding er bindende.
- Tilmelding skal ske til KSS' kasserer: pioner@mbedsted.dk / tlf. **23 84 90 95** senest d. 9. sept. 2016.
- Betaling senest d. 9. sept. 2016 til: reg.nr. **1551**, kontonr. **6422 365** mrk. 'Udflugt', **navn**, **telefonnr.** og **foreningsnavn**.
- Alle over 50 tilmeldte sættes på venteliste ('først til mølle-princippet').
- Ved fregatten: toiletterne på kajen skal benyttes. Tobaksrygning om bord og i Marinestuen er ikke tilladt.
- Praktisk fodtøj anbefales. Lejdere om bord kan være vanskelige at passere for gangbesværede.

På vegne af KSS bestyrelse

Formanden



MEDLEMSNYT



Fødselsdage

d. 10. sept.	Henning C. Mortensen / 224	70 år
d. 21. sept.	Leif Erik Christensen / 31	60 år
d. 24. nov.	Erling Huusfeldt / 194	75 år
d. 28. nov.	Leif B. Ernst / 223	70 år
d. 30. nov.	Erik Povlsen / 195	70 år

Kammeraterne i afdelingen ønsker hjertelig tillykke!

Nye medlemmer

Simon Fynbo Stendal / 230	SVN, årg. 2016
Frederik Vedel Marchewka / 231	SVN, årg. 2016
Emil Øxby / 232	SVN, årg. 2016
Jens Peter Baltersen / 233	ØVR
Finn Marcussen / 234	SVN, 1962

Kammeraterne i afdelingen byder hjertelig velkommen!

Ingen udmeldelser siden sidste LOGGEN

Medlemstallet i afdelingen: 70



Flagdagen 2016 markeres i København:



Kl. 12.00 - 13.50: Kranselægning ved Monumentet i Kastellet for Danmarks Internationale Indsats. Deltagere er en paradestyrke fra Forsvaret, Politiet, Beredskabsstyrelsen og veteraner. Derudover deltager Kongehuset, Folketinget, repræsentanter for Forsvarets, Politiets og Beredskabsstyrelsens ledelse samt pårørende og efterladte. Soldater-, Marine- og Veteranforeninger deltager med flag og faner. Publikum er velkomne til at overvære højtideligheden fra Kastellets voldsti omkring Prinsessens Bastion. Amager Marineforenings formand deltager som bærer af Danmarks Marineforenings flag.

Kl. 14.00 - 15.30: Gudstjeneste i Holmens Kirke for efterladte til omkomne udsendte. Publikum gives ikke adgang til gudstjenesten.

Kl. 15.30 - 16.45: Parade på Christiansborg Slotsplads for årets udsendte, de efterladte til omkomne udsendte, Kongehuset, regering, Folketinget, Forsvarets ledelse samt øvrige inviterede gæster. Publikum kan overvære paraden udenfor afspærringerne.

På Frederiksberg Rådhusplads:

Kl. 14-14.20: officiel del med flag & faner, honnørkommando og taler. Udstillinger er åbne **kl. 14.20-18**. Amager Marineforening er repræsenteret med flaget, vores flagbærer Torben S. Hansen og sekretær Søren Konradsen. Publikum er velkomne på pladsen.

På Dragør Rådhus:

Kl. 19-20: Kommunens reception med taler for veteraner og pårørende. Amager Marineforening er repræsenteret med flaget, vores flagbærer, formand og sekretær. Receptionen er forbeholdt de af Dragør Kommune indbudte deltagere.

Siden sidst....:

29. maj: Ved Danmarks Veteraners 'Peacekeepers Day' i Kastellet deltog vi med flaget, flagbærer Torben og sekretæren. Arrangementet havde kongelig deltagelse af HKH Prinsesse Marie, og der uddeltes medaljer til bl.a. 50-års jubilare til veteraner fra FN-tjenesten på Cypern og Gaza i 1966.

11. juni afholdt vi sæsonafslutning i Marinestuen med frokost for 29 fremmødte, som alle havde en fin dag. Tak til Jørgen Falkenberg for hjælpen med det kulinariske, og tak til Karin & Preben, der tog det praktiske.

15. juni deltog vi med flaget, flagbærer Torben og sekretæren i Danmarks-Samfundets markering af 'Valdemars Dag' i Holmens Kirke. HH Prinsesse Elisabeth var æresgæst, og talen for flaget blev holdt af Justitsminister Søren Pind. Flag og faner blev tildelt ansøgerne, og Politiets Sangkor underholdt undervejs - flot og værdigt. Bagefter marcherede man til Rosenborg Eksercerplads, hvor underholdningen fortsatte.

23. juli holdt vi afdelingens sommerfest i Marinestuen sammen med Marinestøtterne. 22 mødte frem med hver sin flotte sommerhat, og præmierne for de mest fantasifulde havde gik til hhv. Lisbeth fra Marinestøtterne og til Svend Erik fra Marineforeningen. Menuen stod på lækker silde-, pølse- & ostebord, anrettet af Karin & Preben.

Bagefter var der forskellige underholdende konkurrencer og 'rollespil'. Efter en dejlig dag i stuen gik alle glade og mætte hjemover sidst på eftermiddagen.

25. juli medvirkede vi med flaget, flagbæreren, formanden og sekretæren i årsdagsmarkeringen af 'Isted-dagen' (Slaget ved Isted 1850) på Fortunfortet i Lyngby. Gamle danske sange og marcher, ledsaget af historiske fakta, gamle uniformer, kanontorden og musket-skud, bragte de ca. 150 tilhørere tilbage til fordums dage under De Slesvigske Krige. En hyggelig aften i det gamle fort, der står foran renovering.

13. august mødte 11 tilmeldte op til morgenbord i Marinestuen. 7 af jer udgjorde motionscykelholdet, der kl. 9:30 cyklede af sted på den traditionsrige 'Tour de Amager', som gennem rigtig mange år har udgjort optakten til sæsonåbningen i vor afdeling. Det var igen en dejlig tur via gadekæret i St. Magleby, Dragør Havn (hvor der var havnedag) og med endnu et stop hos vores medlem Hans Guldager i Wiedergården - tak for det. Fra depotvognen havde cykelmotionisterne mulighed for en forfriskning undervejs.

Hjemme i Marinestuen samledes vi så 28 tilmeldte til dejlig frokost. Ved kaffen afholdt Marinestøtterne lotteri med flotte præmier. Tak til Marinestøtterne, og tak til Karin, Preben og Henning, der tog jer af 'provianten'.

28. august afholdt Marineforeningen det årlige Jubilarstævne på Nyholm. Fra Amager Mf mødte John Larsen som 50 års jubilar sammen med Erling Huusfeldt, Bendt Fogh, formanden og sekretæren. Ved Mindestenen for Søværnets faldne under 2 verdenskrig holdt sogne- og orlogspræst Frank Bjørn Christensen andagten, og kransen blev lagt af ældste jubilar (årg. 1941) og landsformanden. Kvindelige Marineres Musikkorps optrådte ved Jubilarstævnet for 50.-tyvende gang, både ved ankomsten, ved marchen, i Planbygningen til stævnets officielle del, og under frokosten på Søværnets Officersskole.

I kabyssen stod Jørgen Falkenberg for to slags sild og luksusbiksemad med 2 spejlæg til hver af de godt 200 stævnedeltagere. Meget velmagende, helt uundværligt og ganske i overensstemmelse med traditionen... Stævnet giver deltagerne mulighed for at møde gamle kammerater fra tjenesten år tilbage, og i år var mødt 111 jubilare - ret flot! Desværre var der ingen 25-års jubilare, og det tegner ikke godt for stævnerne på sigt. Men i år var alle glade som altid, og vejret viste sig, på trods af morgenregn og kedelige vejrmeldinger, alligevel fra sin pænere side.

29. august om formiddagen lagde KSS, sammen med Københavns Kommandant oberst Mads Rahbek, Chefen for Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard Larsen og De Samvirkende Danske Forsvarsbroderselskaber krans og blomster på Bispebjerg Kirkegård ved de faldne danske under besættelsesmagts overfald på dansk forsvar den selvsamme dato i 1943. Derpå var Søofficersskolens chef vært på Nyholm for en kop kaffe for deltagerne.

Kl. 15 medvirkede vi så med flaget, flagbæreren, formanden og sekretæren i mindehøjtideligheden i Minde-lunden sammen med 7 faner. Arrangementet, der var tilrettelagt af De Allieredes Danske Våbenfæller (DADV) og KSS, blev ledsaget af skønsang af 1. Regiment Danske Livregiments sangkor. Der blev lagt krans af Frihedskampens Frednings- og Mindefond, Frihedskampens Veteraner, DADV og KSS. Ovenpå dagens begivenheder slukkede vi tre 'Amager-gaster' efter næsten i Christianshavns Kanal...

Redaktøren



Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld., 2100 København Ø.
33 15 28 86 / landskontoret@marineforeningen.dk
Stiftet 30. april 1913 / www.marineforeningen.dk

Æresformand: H. K. H. Kronprins Frederik
Landsformand: Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Distriktsformand: Gert A. Larsen

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Amager Marineforenings bestyrelse:

Formand	John Rasmussen	24 79 35 67	jorras61@gmail.com
Næstformand	Preben T. Clemmensen	27 91 86 79	ktpretac@post.tele.dk
Kasserer	Torben Johnsrud	29 28 76 38	torbenjohnsrud@gmail.com
Sekretær	Søren Konradsen	51 83 60 61	s.konradsen@hotmail.com
Bestyrelsesmedlem	Jesper Vigel	22 67 30 79	vigel@youmail.dk
1. bestyrelsessuppleant	Michael Bundgaard	20 73 41 42	rutebil2001@yahoo.dk
2. bestyrelsessuppleant	Ole Skjold Hansen	38 28 32 43	skjoldhansen@gmail.com
<u>Revisorer:</u>			
	John Larsen	28 36 79 05	
	John Strøbæk	21 20 96 91	
Revisorsuppleant	John Werge	27 28 66 71	
<u>Flagbærer</u>			
	Torben S. Hansen	40 85 47 80	
Reserveflagbærer	Søren Konradsen	51 83 60 61	

LOGGEN:

Redaktør (ansvarshavende): Søren Konradsen Red.-medarbejder & web-master: Ole Skjold Hansen
Medlemsbladet/nyhedsbrevet udsendes primært elektronisk 4 gange årligt. Frist for indlæg til næste nr.: **15 NOV 2016**
Indlæg/fotos sendes digitalt til redaktøren: s.konradsen@hotmail.dk. Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Amager Marineforening blev stiftet d. 25. november 1988.

Vi henhører under Danmarks Marineforenings Distrikt 1 (Storkøbenhavn, Bornholm & Grønland).

Marineforeningen består af i alt 9 Distrikter og 76 afdelinger.

Amager Marineforenings Marinestue: Randkløve Allé 5, kld., 2770 Kastrup.

www.amagermarineforening.dk.

Ny lørdagsåbningstid i Marinestuen

Bestyrelsen oplyser, at Marinestuens normale åbningstid på lørdage fremover er **kl. 13 - 16** (som det også fremgår af Begivenhedskalenderen på side 2). Beslutningen er truffet på baggrund af, at der ikke længere er let frokostbuffet som tidligere, da der ikke i det seneste års tid har været interesse for det.

Dog åbner stuen kl. **12** når der er måneds- og højtidskafninger. Følg med i Begivenhedskalenderen og på vores hjemmeside www.amagermarineforening.dk.

Det nye åbningstidspunkt kl. **13** giver mulighed for at spise frokost hjemme, og så tage i Marinestuen og få sig en kop gratis kaffe - udover hvad baren og bartenderen i øvrigt byder på.

Bestyrelsen

'Malermesterens skibsdagbog - på tog over Biscayen'

Vores bestyrelsesmedlem, Jesper Vigel, er taget på sensommertogt som gast på lystyachten 'S/Y Gwendoline M', der fører ham fra Groningen i Holland til La Coruña i Spanien. Jesper har glædet vore læsere med dette uddrag af sin skibsdagbog.

Fredag d. 5/8 kl. 20

Køjesækken er pakket og håndbagagen står klar ude ved hoveddøren.

I morgen er der afgang fra hjørnet af Lyongade/Saltholmsvej (2300 S) med linie 5A til DGI-byen, videre med bus til Groningen via Rødby/Puttgarten og et stop i Hamburg for at ankomme Groningen kl. 21:30. Påstigning 'S/Y Gwendoline M' 6/8-2016 kl. 21:45.

Sejlroute: Groningen (NL), Stande masteroute (NL), Leuwerter (NL), Amsterdam (NL), Dunkerque (FR, Normandiet), Cherbourg (FR, Normandiet), over Biscayen til La Coruña (ES).

Historienote: Cherbourg.

Cherbourg Marina med en guidet rundtur igennem historien af tyskernes besættelse af bjergfortet 'The Roule' i 1944: *Her hørte vi bl.a. om hvordan tyskerne havde brugt krigsfanger til at sprænge sig igennem bjerget for at kunne indrette rum til de menige, alle kun med én seng, - da man arbejdede i 2 mandsskift, var der jo ikke brug for mere end én seng pr. mand. Man lavede bunkers til befalingsmændene, hospitaler, spisesale, 3 Gun Points, samt en observationsbunker til udkig efter fjendtlige skibe mm., og snigskytterum til hvis der kom uventede gæster. Et større netværk af generatorrum og langtrukne kabler med pærer påsat, så de kunne se bare en smule i dette kolde og meget fugtige miljø.*

'The Roule' var blevet udvalgt af det tyske militær, i særdeleshed pga. dens høje placering, der gjorde at de kunne holde øje med hele bugten. Man kunne herfra skyde ud i en radius af 15km med specielt fremstillede kanoner, der kun kunne drejes ud i 90gr. i modsætning til de normale 120gr. Ydermere er havnen en dybvandshavn med nem adgang for alle flådens skibe. Der var også gode logistikforhold i form af både togstation og et stort vejnet. Så alt i alt et PERFEKT sted at drive sin besættelse fra.

Alle på rundturen blev iført en hjelm med pandelampe, da der var koldt, sort og ikke alle steder lige højt. Rundturen blev fortalt både på fransk og engelsk, så alle havde en ide om hvad der blev sagt. En tur som godt kan anbefales, skulle man komme på disse kanter. Her findes også et museum oppe på toppen af bjerget: 'Museum de la liberation' med udstilling af alle mulige lækre og velbevarede ting med alt, fra det lægeudstyr 'fransk røde kors' hen over hjemmelavede våben fremstillet af 'den franske frihedsbevægelse' til tyske våben og franske propagandaplakater, flyers mm. fra tyskernes besættelse under 2.verdenskrig i 1940-1944.

25/8 - Biscayen

Kl. 03:45 - motoren startes med afgang fra Cherbourg kl.03:58. Kursen er sat 6nm ude, bagbord over mod 'Cape De Hague' (CDH), hvor vi med skippers rigtige beregninger vedr. vind, vejr & strømninger, sejler 11,5knob v/ 1.100 omdr. og med storsejlet hejst. Lige SW for 'CDH' dør vinden ud, og resten af dagen forløber stille og roligt for motor. Her er ingen vind og den der til tider kommer, rammer os fra forkerte vinkler til med fordel at kunne sætte sejl.

26/8

Tørnede ud kl.8:45 til min første vagt sammen med min makker. Skibets faste rul kører fra 09-14 (J+O), 14-19(K+G), 19-02 (J+O), 02-09 (K+G).

Havet fortsætter sin sædvanlige gang med en masse små bølger efterfulgt af 3 massive Atlanterhavsdønninger som får det gode skib 'Gwendoline M' til at krænge 20° fra side til side. Allerede fra morgenstund af er der, idag, høj sol. Så det er både på med faktor 15 & 50 samt de korte rør. Vi har ikke engang fået drukket vores morgenkaffe før vi nærmest får den galt i halsen. DELFINER, en sød flok på ca.10 styk delfiner har fundet vejen til vores køl hvor de svømmer, springer, ja nærmest danser herligt omkring i små 15min. for derefter at forsvinde væk i det blå bare sådan uden videre.

27/8

Morgenen startede som det plejer, ud af køjen 8:45, den fare morgenrutine med diverse piller, insulin, morgenmad og kaffe, som nat-holdet nok satte over ved deres vagtstart ved 2-tiden! Men igen skulle morgenen vise sig fra én af sine smukkeste sider, da jeg ca. kl. 09:30 spottede en stor stime af flyvefisk. Ca. kl.10 fandt jeg 2 hvaler, mor & barn gætter vi på. For til sidst at finde en mindre gruppe delfiner med retning imod os, passere forbi og videre ud i det blå. De var nok alle lige oppe for at hilse solen velkommen... ☀ - vi stod ellers alle mand klar på dæk til at hilse dem velkommen i vores kølvand endnu en gang.

Kl.13 spottede jeg endnu en gang 2 hvaler, også denne gang var det mor & barn, som synkront fulgtes ad.

Kl.13:40 - Endelig kom der lidt vind, 30gr. på styrbord halse, så vi klikker straks selvstyreren 8gr. bagbord og ud med genua'en. Farten øges prompte fra 4,1nm til 6,8nm.

Kl.19:15 - Biscayen begynder at vise sine 'velkendte talenter' frem. Det blæser op, bølgerne er så småt ved at rejse sig. Ude i horisonten kan vi se at der er uvejr. Vinden blæser i vores retning, så mon ikke vi får lidt mere Biscayen at føle denne aften/nat? I hvert fald tottes 'tysker-skødningen' hårdt op. Vagtholdet (J+O) kravler indendørs, ned i styrehuset, hvor der bliver slappet af med boglæsning, dagbogsskrivning og god musik, 'De Glade Sømænd' - selvfølgelig...

Kunne ikke sove mere, der er så pokkers varmt på sovebanjerne, især efter at vi har haft motoren kørende på 11-1200 omdr. siden vi lagde fra i Cherbourg for 4 døgn siden. Om bord har vi selvfølgelig en banjermester, skippers kone Lene, som sørger for alt det praktiske under dæk samt for at der bliver handlet. Søen er ikke Lene's stærke side, så hun sørger for at al mad var lavet og portionsopdelt inde vi sejlede ud fra Cherbourg. Så vi andre - måtte Lene blive sløj undervejs? - nemt kan springe til og hjælpe i kabyssen.

Vågner op til lidt morgenpanik fra skippers kone, som denne morgen sidder ved roret (skipper ku' ikke få sin skønhedssøvn aftenen før fordi vi 'bankede pæle' fra ca. kl.20-24. Skipper måtte overgive sig til sin køje kl. 7). Vi er på skærende kurs med en stor tanker, 'Saint Nektaris' på 238m. Plotteren gav os en CPA på bare 28m om 18min. Vi kalder ham over radioen endnu en gang, denne gang med succes: "Saint Nektaris Saint Nektaris Saint Nektaris this is Danish sail yacht Gwendoline Gwendoline Gwendoline, we are one collision course! What are your intention? We are on sail. You are by motor..."

"Gwendoline Gwendoline Gwendoline, this is Saint Nektaris . We will change our course to your port side...". Han vælger derefter at dreje af på vores styrbord side, hvilket i øvrigt er helt korrekt, for kun på den måde vil han kunne gå agten om os.

Vi klarede den, så nu er det tid til morgenmad & kaffe.

Vi er endelig ved at have krydset Biscayen. Kortplotteren siger, at vi i omegnen af 8 timer skulle være ret ude for La Coruña plus indsejling på 2 timer til selve havnen. Så måske ved 21-tiden?

Og hold nu op en måde at afslutte vores tur over Biscayen på. Vi bliver lige pludseligt omringet af delfiner, som kommer ind fra alle sider. Mindst 30 delfiner svømmer og springer ved vores køl.

En ting er sikkert. Man bliver aldrig træt af at kigge på delfiner i det blå...

Mange hilsner

malermester JV

Jesper Vigel

Redaktionen takker Jesper for beretningen.

I kan læse mere om yachten på www.gwendoline.live



FOREDRAGSAFTEN

Bestyrelsen har tilrettelagt foredrag i Marinestuen

onsdag d. 11. januar 2017 kl. 19:00

Vi får besøg af maskinchef og næstformand i Kolding Marineforening, Gustav Schmidt Hansen, som vil give os sit spændende foredrag om

”Krigssejlerne 1939-45”

Ved krigsudbruddet i 1939 befandt mere end 6.000 danske søfolk sig på skibe rundt omkring på kloden. Ca. 2.000 af disse søfolk og fiskere omkom under krigshandlinger på havene og i danske farvande. For størstedelen af de resterende gjaldt, at de først kom hjem til Danmark efter krigsafslutningen i 1945.

Vi skal høre om de grufulde oplevelser, som disse søfolk og fiskere blev udsat for under udførelsen af deres arbejde på verdenshavene.

Medlemmer med ledsager kan melde sig til skafning før foredraget - en varm ret til kr. 75,- pr. kuvert, der betales ved fremmødet. Gratis kaffe. **Tilmeldte til skafning skal møde kl. 18:00.**

Tilmeldingsfrist: lørdag d. 10. december 2016 (v/ Julefrokosten).

Tilmelding er bindende.

Vel mødt! / Bestyrelsen

'En sommerdag i Thyborøn'

Vores formand har i sommer besøgt Mindeparken 'Sea War Museum Jutland' i Thyborøn.

Museet, der officielt indviedes den 1. juni i år, er en gennemgang af begivenhederne under 'Jyllandsslaget' - verdens til dato største søslag - der fandt sted ud for Jyllands vestkyst d. 31. maj og 1. juni i 1916 mellem den britiske Grand Fleet med 149 skibe og ca. 52.500 mand om bord, og den tyske Hochseeflotte med 101 skibe og ca. 37.500 mand om bord.

26 af skibene gik ned med tabet af 8.647 søfolks liv til følge, 6.094 briter og 2.553 tyskere.

John beretter:

"I forbindelse med Ingers og mit familiebesøg i landsbyen Vemb vest for Holstebro besluttede vi os, sammen med diverse familiemedlemmer og bekendte, at besøge Thyborøn. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at formålet allerede hjemmefra for mit vedkommende var at besøge den nyindviede *Mindeparken*.

D. 6. august drog vi af sted 5 personer med kurs Thyborøn. I byen var der den årlige fiskedag, som var kædet sammen med en 3-dages byfest, så der var rigtig mange mennesker stuvet sammen på havnearealet.

Da jeg åbenbart var den eneste 'seriøse' deltager, delte vi os op, således at jeg blev 'sat af' ved *Mindeparken*, og de andre fortsatte mod 'tant og fjas'-området.

Jeg startede med at besøge *Sea War Museum Jutland*, som ligger ved *Mindeparken*. Et besøg her som starten på områdebesøget er en fornuftig og naturlig rækkefølge. Ved indgangen til museet skal man købe adgangsbilletten via en kortautomat, og det gælder også hvis man skal erhverve diverse litteratur.

Ved starten af udstillingen kan man på dansk, engelsk og tysk få udleveret et kompendium, der beskriver gennemgangen af udstillingen på en detaljeret måde. Man følger så numrene gennem udstillingen, og der er selvfølgelig også overordnede beskrivelser af de enkelte effekter og plancher. Det er en fantastisk god udstilling, der er sat op på en god logisk facon. Der er andre ting i udstillingen end lige direkte Jyllandsslaget 1916, idet man også fortæller om historien og om udstillede genstande samt diverse episoder i 1. Verdenskrig. I udstillingen er der i øvrigt en masse andre ting, som er uhyre interessante, og inden jeg så mig om, havde jeg brugt 2½ time på udstillingen. Jeg kan anbefale, at man inden rundgangen, går over i den lille biograf, som på kun 10 min. kortfattet viser optakten til Jyllandsslaget.

Efterfølgende gik jeg ud i klitterne, hvor der som sædvanligt på disse kanter blæste en halv pelikan, men der var høj sol, så ingen problemer. Når *Mindeparken Jyllandsslaget 1916* pludselig dukker op efter at man lige har været inde på museet, efterlader det et indtryk af hvor omfattende dette slag var. Alene markeringerne af menneskefigurerne gjorde et stort indtryk på mig, idet der lige pludselig bliver sat tab af menneskeliv på slaget, og ikke 'kun' tab af skibe. Det må betegnes som et værdigt minde.

Jeg kan varmt anbefale et besøg på *Sea War Museum Jutland* samt et besøg i *Mindeparken Jyllandsslaget 1916* lige ved siden af.

At jeg senere anduvede havneområdet for at forenes med det øvrige selskab og for at få slukket tørsten, er en helt anden historie...".

John

Af redaktøren: tak til John for denne spændende introduktion til det nyåbnede museum i Nordvestjylland. Jeg deltog selv i indvielsen af museet d. 1. juni 2016, og herunder kan I se bl.a. nogle af mine billeder derfra.



26 delvist nedgravede granitsten i klitterne skal illudere skibsforlisene. På hver sten er angivet et skibsnavn, tysk eller britisk, sammen med et kors og derunder antallet af omkomne søfolk fra det pågældende skib.

Bjærgen kanon fra den tyske lette krydser ROSTOCK, der var flagskib for de mange deltagende tyske torpedobåde. Kanonen, der er fuldt funktionsduelig den dag i dag, afgav op til Mindeparkens indvielse d. 1. juni i år ét skud på hvert af de klokkeslæt d. 31. maj og 1. juni, der svarede til hvert af de tidspunkter 100 år før, hvor et skib gik ned - 26 skud i alt. Borgerne i Thyborøn havde derfor igen en urolig nat - præcis som i 1916, hvor de gennem de to døgn slaget stod på, måtte lægge øre til kanontordenen ude fra Nordsøen.

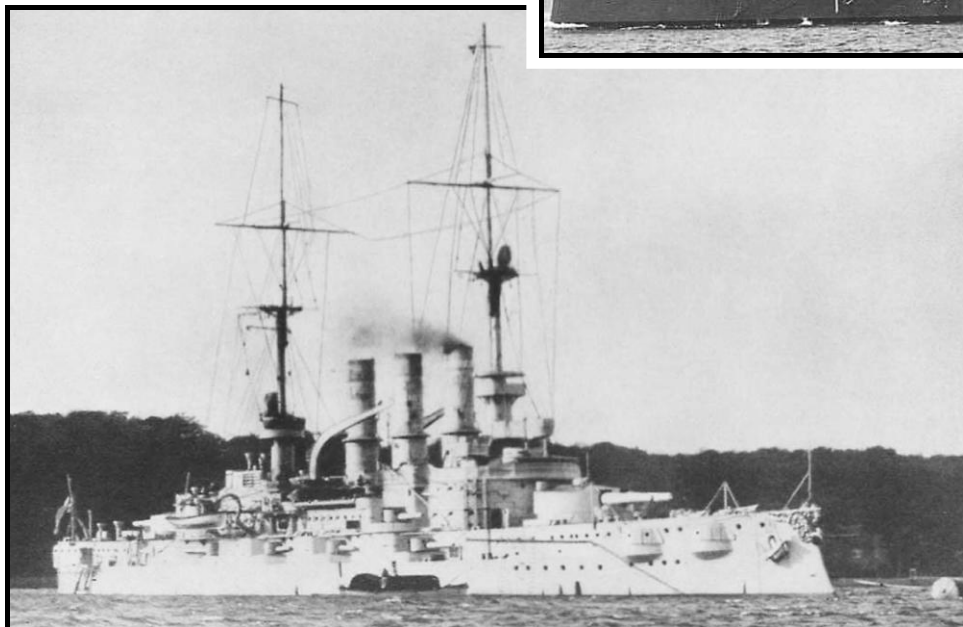


De hvide menneskefigurer ved hver enkelt granitsten bringer, som John så rigtigt beskriver det, tankerne hen på de utroligt mange omkomne søfolk fra de to nationers flåder.

Dertil kommer, at slaget på ingen måde fik indflydelse på udfaldet af 1. verdenskrig, og derfor må betragtes som ubetydeligt i den sammenhæng. Men en styrkeprøve har det været, og historikere har gennem de efterfølgende 100 år været enige om, at der reelt ikke kan udpeges en egentlig sejrherre.

Ved sænkningen af slagkrydseren HMS QUEEN MARY omkom 1.266 søfolk. Det var det største tab af liv i ét skib under hele slaget.

Her ses HMS QUEEN MARY, der var af typen 'Dreadnought'. Slagkrydseren indgik i Royal Navy i 1913.



Det største tyske tab af menneskeliv i en enkelt besætning under slaget indtraf ved sænkningen af slagskibet SMS POMMERN, hvor 844 søfolk omkom.

SMS POMMERN, der højeste kommando i 1907, var af typen 'Pre-Dreadnought'.